



## KIMERA EVO37 IN LIVREA MARTINI RACING

Miki Biasion la porterà al Rally Costa Smeralda come apripista  
con gli stessi colori con cui l'iconica 037 vinse il titolo iridato

*Cuneo, 25 marzo 2022* – Un colpo al cuore per i nostalgici, un'emozione per i vecchi tifosi che tocca dolci ricordi di un passato affascinante e glorioso. La EVO37 si veste nella sua livrea più leggendaria, quella che ha infiammato i cuori di generazioni di appassionati. Kimera Automobili è orgogliosa della partnership con Martini & Rossi, Sparco e Pirelli per riportare il due volte Campione del Mondo Miki Biasion al Rally Internazionale Storico Costa Smeralda, in programma per l'8 e il 9 aprile prossimi, in qualità di apripista, sulle stesse strade dove vinse, proprio con la 037. La Gruppo B a due ruote motrici torinese (a cui la EVO37 si ispira) vinse poi il titolo costruttori nel Campionato Mondiale Rally 1983 battendo i rivali a trazione integrale, scrivendo una delle più belle pagine dell'automobilismo sportivo.

La vettura è stata svelata e presentata presso Casa Martini, nello storico stabilimento di Pessione durante la conferenza stampa di presentazione della gara sarda organizzata da Giulio Pes, presidente dell'Automobile Club Sassari.

Oltre ai colori Martini Racing, la nuova grafica di questo esemplare di Kimera EVO37 include anche i marchi Sparco e Pirelli, aziende partner di Kimera Automobili nell'ambizioso progetto EVO37.

La presenza di Kimera EVO37 quale apripista del Rally Costa Smeralda, si inserisce sempre nell'ambito della attività celebrative per il 150° Anniversario di fondazione Pirelli.

Alla guida dell'auto ci sarà Miki Biasion: il due volte Campione del Mondo conosce molto bene la EVO37, dal momento che ne ha portato avanti i collaudi sin dall'inizio assieme a Luca Betti, trasferendo in questa vettura tutto il know-how accumulato nel corso della sua eccezionale carriera.

Questa occasione ha però un sapore speciale, perché per la prima volta Kimera Automobili e Miki Biasion si trovano insieme a rendere omaggio alla gloriosa epopea Martini Racing nel mondo dei rally.

L'esemplare che guiderà Biasion è la EVO37 prototipo che viene utilizzata da Kimera Automobili per il lavoro di sviluppo e fine-tuning prima della delibera di serie, e durante gli eventi.

Il primo modello di EVO37 destinato al cliente finale, numero di telaio 001/037 è stato invece già consegnato al primo acquirente olandese il mese scorso. Il secondo, sarà consegnato alla fine di aprile ad un collezionista spagnolo e così via di cliente in cliente nei prossimi mesi. Della EVO37 sono già state vendute 27 delle 37 vetture in serie limitata, con richieste arrivate da ogni parte del mondo, inclusi Stati Uniti, Giappone, Sud America e Medio Oriente.

A partire dall'inizio di quest'anno, il prezzo base di Kimera EVO37, per gli esemplari ancora da assegnare, è salito a 540.000 Euro con l'inclusione di alcuni elementi prima optional, come l'ABS Motorsport, le retrocamere digitali, il carbon pack ed altri dettagli che impreziosiscono la vettura.

Kimera EVO37, trae le proprie origini dal passato, per far rinascere un'icona dell'automobilismo mondiale, portandola al massimo sviluppo prestazionale possibile, come se la vettura dell'epoca fosse stata concepita oggi, con la conoscenza e le tecnologie dei nostri giorni. Il risultato di questa fusione crono-culturale è "Autentica Evoluzione" da oltre 500 cv, realizzata con un processo progettuale e costruttivo contemporaneo, con metodologie d'eccellenza tipiche dell'industria automotive.

Una fuoriserie che, ispirandosi alla filosofia del Restomod, porta all'estremo questo concetto unendo lo stile, il sapore ed il fascino di una delle più leggendarie "regine" da corsa degli anni '80, con le caratteristiche di una vettura moderna in termini di tecnologia, qualità e prestazioni.



EVO37 rappresenta il punto d'incontro ideale fra auto rally e la vettura stradale, dove tradizione, rievocazione e celebrazione del passato incontrano l'avanguardia tecnologica e un design moderno e contemporaneo. Concepita con gusto e passione, è realizzata grazie ad estro e capacità tipicamente "Made in Italy".

Per questo Kimera Automobili ha coinvolto nel progetto EVO37, in un unico team, i migliori specialisti e fornitori torinesi in ambito automotive: Bonetto CV, Italtecnica, LAM Stile, Bellasi, CiElle Tronics, Medici Maps e Speed Engineering. Ai quali si aggiungono i nomi di altre eccellenze italiane (e non), quali Pirelli, Sparco, Alcantara Goodwool, Pakelo, Andreani - Öhlins, Brembo e Sprint Filter.

Kimera Automobili Press Office  
Kerb Group di Andrea Cittadini  
[press@kimera-automobili.com](mailto:press@kimera-automobili.com)