



## **KIMERA EVO37 - SPECIFICHE TECNICHE**

### **INTRODUZIONE**

EVO37 è un progetto Kimera Automobili di Restomod, finalizzato alla riedizione di una serie limitata di 37 esemplari di Lancia Rally 037 costruiti secondo l'originale progetto del 1982, attualizzato attraverso la conoscenza, i materiali, gli strumenti e le applicazioni tecnologiche del 2021.

La vettura, concettualmente, rimane fedele ed identica, con la sola aggiunta di citazioni tecniche, strutturali, stilistiche e funzionali in tributo alle successive vetture del gruppo di vetture definito come "Martini Racing Team" (ovvero dalla 037, poi Delta S4, fino alla Delta Evoluzione).

La filosofia è quella di mantenere l'essenza della vettura dell'epoca evolvendola senza stravolgerla. Il risultato voluto è quello di realizzare l'EVO-luzione della 037.

La EVO37, come la sua progenitrice Lancia 037 Rally, è una vettura biposto, con cellula abitacolo derivata dalla Lancia Beta Montecarlo, telai anteriore e posteriore a traliccio tubolare, motore centrale e trazione a due ruote motrici sull'asse posteriore.

Ogni componente meccanico della EVO37 è rivisto ed evoluto secondo la filosofia ed i principi del progetto Restomod.

Kimera Automobili, nel passato, in anni spesi a restaurare e costruire Lancia 037 e Delta S4 sia stradali che Gruppo B, ha acquisito e immagazzinato la proprietà intellettuale di tutte le componenti tecniche principali (dime telaio, disegni tecnici, scansioni e progetti cad, files di produzione e stampa, matematiche per le lavorazioni) che sono state le basi di partenza per evolvere il progetto della Lancia 037 del 1982 in EVO37 del 2021.

### **I FORNITORI E I PROGETTISTI**

Per mantenere fedelmente la concezione tecnica, sono stati coinvolti nel progetto EVO37 gli stessi progettisti che hanno dato vita e costruito la vettura del 1982 e che oggi hanno dato gli input e gli schemi principali delle soluzioni tecniche che adotta la EVO37.

Kimera Automobili in questo progetto li ha messi allo stesso tavolo di lavoro con i tecnici di diverse eccellenze aziendali automotive torinesi.

Franco "Inox" Innocenti, ha trasmesso a Kimera Automobili l'imprinting del lavoro metodico di officina, l'Ing. Claudio Lombardi ha dunque rivisto completamente il motore, l'Ing. Sergio Limone ha visionato e approvato l'impostazione del telaio e della nuova vettura, che secondo suo consiglio non è stata stravolta, mentre l'Ing. Vittorio Roberti ha considerato corretto il processo costruttivo ed i materiali della vettura.

Questo glorioso e leggendario team supervisiona il progetto EVO37 e coopera con una task force di aziende come Bonetto CV per la parte di telaio e ciclistica e Itatecnica per quella di power unit, mentre ad altri artigiani e professionisti di eccellenza del mondo dell'automotive, sono state affidate la costruzione e assemblaggio rispettivamente della carrozzeria e dell'abitacolo.

Maps, LAM Stile, Bellasi, Cielle Tronics, Sparco, Pakelo, Andreani - Ohlins, Brembo e Pirelli sono alcune delle eccellenze dell'automotive che hanno dato vita a questo progetto.

### **TELAIO**

Il telaio della Lancia 037 del 1982 è stato completamente rivisto e modificato attraverso l'introduzione di nuovi attacchi, geometrie, materiali e procedure di costruzione. La Donor Car del telaio di partenza per la cellula dell'abitacolo, esattamente come avveniva nell'82 per la Lancia 037 Rally, è la Beta Montecarlo che



diventa quindi anche donatrice dei documenti di circolazioni che saranno aggiornati e regolarizzati per le modifiche tecniche apportate a fine processo costruttivo.

A questa cellula centrale verrà applicato un roll-bar moderno, sia per materiali che per procedura costruttiva, che non sarà percepibile dall'interno dell'abitacolo e non ne ridurrà l'abitabilità. Alla cellula centrale della EVO37 saranno ancorati i telai tubolari anteriori e posteriori in cromomolibdeno, lavorato secondo le tecnologie ed i processi moderni, formando un unico nuovo telaio. Questo è stato riconsiderato e rivisto dall'Ing. Sergio Limone in alcune geometrie e dimensionamenti per incrementare sia la rigidità torsionale che l'adattamento ai nuovi gruppi di ciclistica.

I bracci ruota e sterzo, i mozzi e gli ammortizzatori avranno l'impostazione strutturale e tecnica evoluta di quelli utilizzati sulle successive Lancia Delta S4 - Integrale ma, utilizzando le moderne tecnologie del CNC, saranno ricavati dal pieno e lavorati ad uno ad uno, raggiungendo una raffinatezza tecnologica ed una precisione identica a quelli impiegati dalle attuali Hyper Car.

## POWERTRAIN

Il motore della EVO37 concepito dall'ing. Claudio Lombardi per Kimera Automobili, per realizzare un progetto Restomod della Lancia 037, racchiude tutta la filosofia e l'eccellenza tecnologica, che ha regalato proprio al marchio torinese, l'attuale record imbattuto di Campionati del Mondo Rally Costruttori. Il tutto opportunamente rivisto e riaggiornato grazie alle applicazioni moderne.

La cilindrata del motore di partenza è la stessa della ultima Lancia 037 Gruppo B da corsa ovvero di 2.111 cm<sup>3</sup> che verrà ulteriormente espanso con l'evoluzione dello schema con doppia sovralimentazione volumetrico-turbo della Lancia Delta S4.

La rivisitazione moderna e l'innovazione tecnologica di questo schema si trovano nell'introduzione della gestione elettronica del motore e delle sovralimentazioni (che per 037 ed S4 era meccanica e pneumatica).

Il corpo strutturale e i tipici lobi rotanti del "Volumex" Lancia saranno infatti gli stessi, lasciando peraltro al motore l'inconfondibile timbro sonoro sibilante, ma la spinta elettrica lascerà il motore libero dal peso della spinta sul compressore. In questo modo si ottengono vantaggi di potenza ai bassi regimi che, in abbinamento all'intervento di un potente turbo moderno, garantiranno l'incredibile potenza di 505 cavalli. per un rapporto di peso/potenza di 1 a 2 (un cavallo per ogni 2 kilogrammi di peso vettura).

L'impianto elettrico del motore è gestito da una centralina elettronica e moderna interfacciabile con un moderno impianto di telemetria mentre il cambio è disponibile sia in configurazione sequenziale che manuale.

## CARROZZERIA

L'inconfondibile linea della Lancia 037, già concettualmente rivoluzionaria all'epoca degli anni '80 per l'utilizzo della vetroresina, sulla EVO37 è raffinata da una nuova e moderna carrozzeria in fibra di carbonio "pettinata" con le attuali e innovative tecniche e lavorata nelle più recenti autoclavi.

La tipica struttura dei cofanghi anteriore e posteriore è stata ripresa e rielaborata, permettendo una pulizia delle linee e un guadagno di solidità strutturale/funzionale, oltre a una qualità percepita che raggiunge lo standard tipico delle ultime vetture sportive moderne.

## DESIGN

Il tratto stilistico è stato mantenuto anche se modernizzato, grazie ad una leggera riduzione degli sbalzi anteriore e posteriore ed ad un aumento della larghezza delle carreggiate, ottenuto con un ulteriore citazione alle Lancia Delta con il tipico allargamento ad Y sui fianchi, sopra le ruote.



Con la coerenza filosofica della modernizzazione abbinata al mantenimento del carattere della vettura madre, il pacchetto luci e fanali mantiene forme, dimensioni e proporzioni, ma si rinnova nei materiali abbinando le ultimissime tecnologie LED sia con la caratterizzazione costante in DLR, che per l'utilizzo notturno in fase abbagliante e anabbagliante.

Il colpo d'occhio della EVO37 regala la piacevole soluzione di una vettura che ha mantenuto la sua presenza scenica e la sua essenza tecnica, pur rinnovandosi radicalmente per essere esattamente la sua stessa riedizione contemporanea.

La verniciatura della carrozzeria potrà ovviamente essere scelta tra un'ampia gamma di colori previsti, ma è possibile optare anche per le personalizzazioni che richiamano le precedenti edizioni limitate Lancia (Rosso 037 Stradale, Martini Livery, Bordaeux S4, Blu Lagos, Verde York, Giallo Ginestra, Grigio 16 valvole, Bianco Perlato, etc.)

### ABITACOLO

L'abitacolo della EVO37 mantiene la medesima struttura di cruscotto e tunnel centrale della Lancia 037 Rally ma viene completamente stravolto nella raffinatezza dei materiali e nella cura dei dettagli.

La plancia centrale rimane piatta e liscia ma il materiale originario viene sostituito con la fibra di carbonio a vista, rivestita nelle bordature da Alcantara o Pelle in linea e citazione alle Lancia sportive degli anni '80-'90. Nel tunnel centrale i pulsanti rossi servono a configurare in maniera analogica le diverse impostazioni elettroniche della vettura ed è presente anche la plancia centrale, vicino al freno a mano (che sarà idraulico come sulle vetture da gara rally).

Tutta la strumentazione sarà mantenuta analogica, disegnata con i richiami delle Lancia da corsa ma verrà ricostruita con materiali moderni e tecnologia di derivazione orologiaia.

I sedili avranno la forma di quelli della Delta S4, anche in questo caso rivisti e disponibili in Alcantara o pelle in abbinamento a plancia cruscotto e tunnel centrale. Le cinture sono a quattro punti di attacco, di derivazione e omologazione racing.

L'abitacolo rappresenta l'eccellenza dello stile Made in Italy e della lavorazione artigianale automotive torinese, tipica delle migliori vetture sportive italiane.