



## KIMERA EVO38 - SCHEDA TECNICA

Codice motore :	KA - EVO38
Posizionamento :	Centrale posteriore longitudinale
Layout :	4 cilindri in linea
Tipo di Carburante :	Benzina
Alimentazione :	Elettronica Port Fuel Injection
Cilindrata :	2150 cm <sup>3</sup>
Alesaggio x Corsa :	85 x 95 mm
Valvole :	16 Valvole
Distribuzione:	DOHC 4 valvole per cilindro
Sovralimentazione :	Turbocompressore centrifugo + compressore volumetrico tipo Roots dotato di elettrofrizione gestita elettronicamente
Lubrificazione :	A carter secco con pompa olio triplo stadio
Raffreddamento :	A liquido con pompa acqua comandata e elettronicamente
Intercooler :	Aria/Acqua con pompa gestita elettronicamente
Accensione :	Elettronica
Rapporto di compressione :	7.5
Potenza massima :	600 CV din @ 7000 - 7500 rpm
Coppia massima :	550 Nm di cui 400 Nm @ 2000 rpm
Trazione :	Posteriore - RWD
Cambio :	6 marce + RM a comando manuale
Frizione :	Bidisco a secco diametro 184mm con comando idraulico a pedale
Differenziale posteriore :	Integrato nel cambio con autobloccante a lamelle
Differenziale anteriore :	Autobloccante (Lamelle e Rampe). Opt Torsen meccanico
Trasmissione:	4WD con gestione elettro idraulica della percentuale di bloccaggio
Numero Porte :	2
Passo :	2520 mm
Lunghezza :	4055 mm
Larghezza :	1905 mm
Altezza :	1200 mm
Coefficiente di resistenza Cx :	0,50
Freni Anteriore :	Dischi autoventilanti a 4 pompanti (365 mm)
Freni Posteriori :	Dischi autoventilanti a 4 pompanti (365 mm)
Pneumatici Anteriori :	245/35 R18
Pneumatici Posteriori :	295/30 R19
Peso :	T.B.A.
Valore Peso / Potenza :	T.B.A.